



Née en 1980 à Dakar, **CODATU** (Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains) est une association internationale reconnue d'intérêt général, un réseau multi acteurs de référence.

Sa mission est l'accompagnement et la promotion de la mobilité urbaine durable et inclusive, dans les villes des pays du Sud. (**Afrique, Asie, Amérique Latine**)

L'action de **CODATU** est conduite à travers des formations, animations et conférences scientifiques, techniques et économiques, concernant les systèmes de déplacements urbains et périurbains.

CODATU s'appuie sur l'échange d'expériences entre les collectivités des pays en développement et celles des pays plus anciennement industrialisés.

L'association qui fait intervenir à la fois ses salariés et des bénévoles (actuels ou anciens élus locaux ou responsables nationaux en charge de la mobilité, ou experts du domaine) est officiellement **partenaire stratégique de l'Agence Française de Développement (AFD)**. Elle intervient également pour la **Banque Mondiale** et la Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (**GIZ** : agence de coopération internationale allemande pour le développement).

Parmi nos projets en 2023...

En **Côte d'Ivoire**, nous poursuivons l'accompagnement de la jeune Autorité de la Mobilité Urbaine du Grand Abidjan (AMUGA). Nous intervenons dans une étape cruciale de son développement, alors que les enjeux de mobilité sont énormes, avec la réalisation de modes capacitaires (métro et BRT).

A **Madagascar** nous accompagnons le projet de professionnalisation d'une ligne pilote de Transport Artisanal, pour faire la démonstration qu'il est possible d'avoir un service rendu aux usagers professionnel et performant dans un environnement complexe et un territoire où la pauvreté est très élevée.

Au **Niger**, nous aidons la Mairie de Niamey à relancer sa société de Bus et à se doter d'une véritable politique globale de mobilité urbaine, une première dans ce pays.

Au **Pérou** nous intervenons auprès de l'Etat, pour faciliter le développement du tramway dans les villes de Province.

A **Buenos Aires**, nous travaillons avec la Mairie sur des solutions innovantes pour les modes actifs dans les quartiers populaires.

Nous accompagnons les gouvernements du **Kenya**, et de l'**Angola**, dans l'élaboration de leurs politiques d'améliorations de la mobilité urbaine.

Enfin 2023 sera également l'occasion pour CODATU, d'organiser et tenir en **Amérique Latine du 26 au 28 juin à BOGOTA**, un grand forum de la mobilité en partenariat avec Transdev et l'Université des Andes.

De réelles opportunités pour les collectivités

Nous avons créé le **Club des AOM**, destiné à favoriser le rayonnement des collectivités françaises. Cette instance de coopération internationale, rapproche les collectivités du Nord et du Sud, Nous y accueillons régulièrement des délégations étrangères qui viennent découvrir les bonnes pratiques des collectivités françaises, notamment en matière de gouvernance.

De nouveaux dispositifs législatifs pour le financement de vos projets à l'international, émergent tels que le « **1% coopération décentralisée mobilité** ». Nous soutenons ce dispositif aux côtés du **GART**, pour accélérer l'alliance globale des villes sur la mobilité et le climat, indispensable pour relever les défis à venir.

Au sein du partenariat **MobiliseYourCity**, dont nous assurons le secrétariat, nous affichons dès 2023 l'adhésion d'une centaine de villes membres en Afrique, Asie et en Amérique Latine. Cette **alliance dynamique que nous avons initiée au terme de la COP21** à Paris, est soutenue par de nombreux bailleurs de fonds. Elle participe de la promotion des PMUD (Plan de Mobilité Urbaine Durable) comme outils de décarbonation et d'accès au financement.

Par ailleurs CODATU signe des conventions avec des partenaires, comme le **GART** (dont **CODATU anime la commission internationale, et que CODATU représente hors OCDE**), l'**AUF** (Agence Universitaire de la Francophonie), l'**AFD** (qui conventionne directement avec nous), des Etats ou des villes (comme le **Sénégal**, la ville de **Niamey...**) etc.

Les membres du bureau de CODATU

François DUROVRAY (Président)

François Durovray est Président du conseil départemental de l'Essonne depuis avril 2015. Il est également membre du conseil de surveillance de la Société du Grand Paris et administrateur d'Île-de-France Mobilités et président de l'association Grande Couronne Capitale (regroupant tous les départements d'Île-de-France). Il est l'une des personnalités les plus respectées dans le secteur du transport en France.

Ali HUZAYYIN (Vice-président)

Ali S. Huzayyin est professeur des transports et d'ingénierie du trafic et de la planification à l'Université du Caire où il exerce les fonctions de directeur exécutif du Centre de recherche en technologies de la planification (DRTPC-TP). Il est membre du Comité directeur de la WCTRS (Conférence mondiale de Recherche sur les Transports). Il a été élu président du Comité de conseil du réseau mondial de recherche sur les établissements humains (HS-Net) d'UN-Habitat en 2012.

Thibault de LAMBERT (Secrétaire Général)

Thibault de Lambert est depuis plus de 6 ans Directeur Général de RATP Coopération, filiale en charge du développement sur les pays du sud. Il a été pendant 19 ans, Directeur Administratif et Financier de 2 sociétés exploitantes filiales du groupe Transdev et Directeur de projets dans le secteur des transports publics de voyageurs et de l'exploitation de réseau urbain.

Christian PHILIP (Secrétaire Général Adjoint)

Christian Philip est professeur de droit à l'Université Lyon 3, spécialiste des questions européennes et fut recteur d'académie. Il a été premier adjoint au maire de Lyon et président du SYTRAL de 1995 à 2001. Il fut ensuite député du Rhône de 2002 à 2007. Président de CODATU de 2000 à 2010, il est revenu en 2013 en tant que Secrétaire Général pour contribuer au développement des activités de l'association.

Raymond DESCHAMPS (Trésorier)

Raymond Deschamps a assuré la direction du « Syndicat mixte des transports pour le Rhône, l'agglomération lyonnaise et le Département du Rhône » (SYTRAL), d'abord en tant que Directeur Général adjoint pendant 6 ans et ensuite en tant que Directeur Général de 2011 à 2020. Il a occupé le poste de Directeur Administratif et Financier de plusieurs groupes, dont une filiale de PEUGEOT.

Guy LE BRAS (Invité permanent)

Ingénieur Civil des Mines, Guy Lebras est Directeur Général du Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART), association des élus responsables de transport sur le plan national et européen. Il a exercé en qualité de responsable des relations entre Renault Véhicules Industriels et la Banque Mondiale puis comme responsable des ventes d'autobus pour le sud-est de la France. Ayant rejoint le groupe Veolia Transport en 2006, il exerçait les fonctions de directeur attaché à la Direction des Relations Extérieures. Il est, par ailleurs, délégué général de l'association Avenir Transports.

Françoise ROSSIGNOL (Membre)

Françoise Rossignol est Maire de Dainville depuis 2008 et Vice-Présidente de la Communauté Urbaine d'Arras en charge des Mobilités depuis 2014. Elle est également Membre du Conseil d'Administration du GART. Elle préside depuis 2021 le Club des Villes et Territoires cyclables et marchables.

Marie-Hélène CHAPEL (Membre)

Marie-Hélène Chapel dirige un cabinet conseil en Marketing de la Mobilité Durable. Elle a exercé en tant que Directrice du Marketing de la SEMITAG (réseau transport urbain de Grenoble-Groupe Transdev), et en tant que Directrice Commerciale de la RTM (Régie des Transports de Marseille). Elle a assuré pendant près de 15 ans, la mission d'expertise marketing de l'écomobilité, auprès de l'ADEME en France et dans les DOM TOM.

Dominique BREUIL (Membre)

Docteur ès Sciences et Ingénieur, Dominique Breuil a été directeur de la recherche à l'EIGSI (École d'ingénieurs de La Rochelle) et responsable de l'équipe Mobilité Intelligente jusqu'en 2016. Ayant plus de 40 ans d'expérience dans divers postes de recherche et d'ingénierie, il exerce une activité de conseil en nouvelles mobilités.

Bernard RIVALTA (Membre)

Bernard Rivalta a été président du Syndicat des Transports de l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL) de 2001 à 2015. Ingénieur de profession et élu local depuis 1977, il est conseiller général honoraire du Rhône. Bernard Rivalta s'est au cours de sa vie politique fortement investi pour transmettre l'expérience lyonnaise en matière de transport urbain aux villes des pays en développement.

Qui adhère à CODATU ?

CODATU concerne l'ensemble des professionnels et responsables du domaine de la mobilité urbaine et périurbaine.

Les adhérents sont :

- ⇒ **Des institutions de formation**, d'études et de recherche (le 1er Collège). Nos membres incluent CEREMA, Institut National d'Aménagement et d'Urbanisme du Maroc, Ecole Africaine des Métiers de l'Architecture et de l'Urbanisme, EPFL en Suisse, etc.
- ⇒ **des collectivités territoriales et des autorités organisatrices de transports**, du Nord comme du Sud (le 2eme Collège). Nos membres incluent Ile-de-France Mobilités, SYTRAL de Lyon, Rennes Métropole, SMTC Grenoble, CETUD de Dakar, AOT de Ouagadougou, etc...
- ⇒ **des professionnels du transport** : sociétés d'ingénierie, des industriels et des constructeurs, des exploitants, des start-ups des nouvelles mobilités. Parmi nos membres : SNCF, RATP, KEOLIS, TRANSDEV, ALSTOM, MICHELIN, IVECO, SCANIA, INGEROP, SYSTRA, EGIS, ARTELIA, SUEZ, TRANSITEC, SETEC, HEETCH.
- ⇒ **des personnes physiques**, souvent universitaires, élus locaux, ou experts techniques.
- ⇒ **Des ONG**, Associations ou autres institutions dans le domaine de la solidarité internationale

Quels expériences, quelles missions pour les collaborateurs de nos adhérents ?

Former : ils partagent et valorisent leurs connaissances auprès des cadres publics, des exploitants, des prestataires locaux, notamment en professionnalisant le transport artisanal.

Observer : ils conduisent des audits sur les systèmes de mobilité existants, les évaluent, analysent les effets des politiques publiques locales.

Planifier : ils participent aux Plans de Mobilité Urbaine en qualité d'experts, ou de partenaires.

Partager : ils apportent leurs connaissances et leur expertise sur le choix des matériels roulants, les modes actifs, les nouveaux usages et observent les usages et bonnes pratiques des pays émergents, tout en contribuant à l'aide au développement solidaire.